



## Allgemeines

- Papiere vorhanden
- Rahmennummer (unterm Helmloch) übereinstimmend
- Serviceheft? Wartungsintervalle?
- Beide Schlüssel vorhanden
- Lenkanschlag i.O.
- Lenkschloss i.O.
- Optischer Zustand

*Gesetzliche Mindestprofiltiefe  
1,6mm auf 75% der Lauffläche.  
Bei Leichtkrafträdern und Mofas  
etc. 1mm.*

## Reifen

- Reifen mit genug Profil
- Reifenalter nicht älter als 6 Jahre
- Beschädigungen (Risse, Blasen, Platte stellen)
- Richtige Reifengröße
- An den Reifen wackeln. Es sollte kein Spiel vorhanden sein

## Fahrwerk

- Lenkkopflager (keine Rastpunkte und Geräusche)
- Federbeine dicht
- Dämpfung i.O (kein Nachfedern)

*Lenkkopflager bei entlastetem  
Vorderrad prüfen. Dazu den  
Lenker mehrmals vollständig  
drehen. Es sollte durchweg  
leichtgängig gehen. Rastpunkte  
oder ein großer Widerstand  
sollten nicht vorhanden sein.*



## Bremsen

- Bremsscheibe ohne Riefen
- Ausreichende Bremsbelagdicke
- Leichtgängige Bremshebel
- Automatisches zurückkehren in Ausgangsposition

*Belagstärke mindestens 3mm*

## Motor /Antrieb

- Kalt oder schon Warmgefahren
  - Bei warm => evtl. vom Verkäufer vertuschte Kaltstartprobleme
  - Bei kalt => Motor sollte ohne Probleme starten
- Auffällige Geräusche?
- Nur 4 Takt: Motoröl kontrollieren, letzter Ölwechsel nicht mehr als 1 Jahr oder 5000km
- Nur 4 Takt: saubere Verbrennung, keine blauen Wolken bei warmen Motor
- Getriebeöl kontrollieren
- Rasseln aus der Variomatik => verschlissene Gewichte
- Originalauspuff oder Zubehörteil (evtl. illegal)



## Probefahrt

- Beleuchtung
- Sanftes Anfahren (Kupplung)
- Gute Gasannahme stotterfreies Hochdrehen
- Ausreichende Verzögerung beim Bremsen
- Gradeauslauf (freihändig fahrbar?)
- Funktioniert das Instrumentenbrett
- Original oder entdrosselt (Original nicht mehr als 50 km/h auf dem Tacho)
- Problemloser Warmstart

*Tacho sollte ruhig und ohne Zucken anzeigen. Bei 50ccm 2 Taktern muss beim Start die Ölkontrollleuchte aufleuchten.*

*Blinker, Bremslicht und Hupe werden von der Batterie gespeist. Sollten diese nur begrenzt oder gar nicht funktionieren, ist eine neue Batterie fällig.*

VespaForum.com